

插混纯电“结界”将破？比亚迪DM 60明年杀到，车市要变天

来源：陈凤秋 发布时间：2025-11-11 06:47:08

国内新能源市场正酝酿一场关键变革：比亚迪凭DM系列的技术迭代，正加速抹去插混与纯电之间的传统界限。从DM 5.0经OTA升级后亏电油耗压至2.6L，到DM 6.0最快明年量产装车，未来开插混既能享纯电级使用成本，又能坐拥超千公里续航，困扰消费者的选车纠结症或将彻底终结。

1. 曾的“二选一”困境，被技术逐个击碎

过去选新能源车，消费者总陷在两难：纯电日常用车成本低，但长途怕续航崩、找桩难；插混能加油补能，却躲不开亏电时的高油耗，“省钱又省心”仿佛是奢望。比亚迪精准锚定这个行业痛点，用技术突破撕开缺口。



DM 5.0插混系统率先给出答案：实测亏电油耗低至2.6L。按92号汽油7元/L算，每公里成本仅1毛8，和不少纯电车的使用成本已几乎持平。以搭载该系统的海豹06 DM-i为例，满油满电能轻松跑过1300公里，日常通勤用电、长途远行用油，补能焦虑成了过去式。

2. DM 6.0在路上：900伏架构加持，体验再上台阶

比亚迪的技术节奏向来是“量产一代、储备一代”。这边DM 5.0刚完成升级，DM 6.0已进入落地倒计时，最快明年即可量产。据悉，新系统将搭载900伏高压架构，不仅能让动力响应更迅猛、驾驶更平顺，亏电油耗还可能再创新低，持续刷新行业上限。

死磕油耗，恰恰切中了普通家庭的核心需求。在10-20万主流价位段，受结构和成本限制，兆瓦闪充等高端纯电技术短期内难普及。对多数用户来说，亏电时的使用成本远比快充速度更实在——油耗降下来，插混车的“用油顾虑”自然迎刃而解。



海豹06DM最低售价：8.78万起最高降价：1.20万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.48万起 | 101辆3. 模糊边界的本质：不止技术突破，更是行业破局

比亚迪的逻辑很清晰：靠油电协同拆壁垒。此前插混用户总因怕用油贵刻意省电，反而加重续航焦虑；如今亏电油耗与纯电成本看齐，用户终于能放心用油跑长途，插混“可油可电”的核心优势才真正落地。

这波操作正搅动整个新能源市场。以往插混、纯电各守赛道、互不干涉，现在比亚迪带头模糊界限，倒逼其他车企跟进技术升级。从单纯竞争到“卷技术”，最终受益的是消费者——选车不必再做取舍，新能源汽车也能更快成为市场主流。



4. 给买车人的3条实在建议

- 预算10-20万且无固定充电桩：优先选亏电油耗低的成熟插混，比亚迪DM系列是稳妥之选，日常成本与便利性能兼顾。
- 已提DM 5.0车型：别刻意省着用油，2.6L亏电油耗的使用成本不高，不用为补能过度焦虑，放开用“可油可电”的优势。
- 暂不急买车：盯紧DM 6.0量产进度，900伏架构加持的新车型体验或更优，等技术落

地再入手更划算；同时留意OTA通知，现有车型还能解锁新惊喜。

从DM 5.0到DM 6.0，比亚迪用技术抹平了插混与纯电的核心差距，既解了用户的选车难题，又推着行业往前跑。这场“边界”打破战，值得每个买车人期待。

免责声明：文章案例过程，图片都来自于网络，无低俗等不良引导。如果涉及案件版权或者人物侵权等问题请及时联系我们，我们将删除内容！特别说明，文本不存在捏造事实。

HTML版本：[插混纯电“结界”将破？比亚迪DM 60明年杀到，车市要变天](#)